

1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN			
UNIDAD DE APRENDIZAJE O MÓDULO:	Temas Selectos 2 Movilidad urbana sustentable		
Clave:	1209		
Ubicación:	Semestre 2	Área: Básico disciplinar	
Horas y créditos:	Teóricas: 44	Prácticas: 44	Estudio Independiente: 40
	Total de horas: 128		Créditos: 8
Competencia (s) del perfil de egreso a las que aporta:	Manejo de fundamentos teóricos, conceptuales y metodológicos de los procesos de la movilidad y el transporte urbano, para generar los conocimientos y la visión crítica en la gestión de la movilidad sustentable y la accesibilidad en la ciudad.		
Unidades de aprendizaje relacionadas:	Estado del Arte: La Ciudad, la Arquitectura y el Territorio desde las tesis de los principales paradigmas teóricos. Estado de la Práctica: La Ciudad, la Arquitectura y el Territorio desde las prácticas reales y virtuales mundiales.		
Responsables de elaborar el programa:	Profesores Investigadores del Claustro del Posgrado.	Fecha: 26/01/2023	
Responsables de actualizar el programa:	Profesores Investigadores del Claustro del Posgrado.	Fecha: 26/01/2023	
2. PROPÓSITO			
Que el estudiante comprena la problemática que experimentan las ciudades con respecto al tema de la movilidad y el transporte en la actualidad. Así como conocer los fundamentos teóricos y metodológicos en el estudio de la movilidad, la accesibilidad y el transporte urbanos bajo el enfoque del paradigma de la sustentabilidad.			
3. SABERES			
Teóricos:	Conocer y comprender el debate contemporáneo sobre los paradigmas de movilidad y esta como parte de los modelos urbanos. Analizar la complejidad de las relaciones socioespaciales que se establecen en la ciudad a partir de la dinámica de movilidad y la implantación de las infraestructuras de transporte.		
Prácticos:	Identificar y comprender los métodos de investigación que integren la multiplicidad de factores y variables que intervienen en el logro de la accesibilidad urbana y la movilidad sustentable.		
Actitudinales:	Visión crítica y empática con los problemas de movilidad urbana en las ciudades.		
4. CONTENIDOS			
<ul style="list-style-type: none"> • Introducción teórica conceptual de la movilidad y el transporte <ul style="list-style-type: none"> – El origen del concepto de movilidad urbana – El transporte en la ciudad – La movilidad y la forma urbana – Los paradigmas de la movilidad • Movilidad, accesibilidad urbana y sustentabilidad <ul style="list-style-type: none"> – Problemática del modelo actual de movilidad 			

<ul style="list-style-type: none"> – Los retos fundamentales para la movilidad – Evolución del concepto de movilidad sustentable y su importancia – La accesibilidad como objetivo – La accesibilidad en el paradigma de la movilidad sustentable • Procesos socioterritoriales de la movilidad y la accesibilidad urbana <ul style="list-style-type: none"> – Acceso y elección de medios de transporte – Procesos de exclusión e inclusión • Metodologías para el análisis de la movilidad y la accesibilidad urbana <ul style="list-style-type: none"> – Metodologías cuantitativas y cualitativas – Sistemas de indicadores • Instrumentos y políticas para la gestión de la accesibilidad y la movilidad sustentable <ul style="list-style-type: none"> – Modelos exitosos – Estrategias aplicables 				
5. ACTIVIDADES PARA DESARROLLAR LAS COMPETENCIAS				
Actividades del docente:				
<ul style="list-style-type: none"> • Expone los contenidos, promueve y conduce el debate en torno a los temas abordados, guía y asesora a los estudiantes para la reflexión y elaboración de un ensayo. 				
Actividades del estudiante:				
<ul style="list-style-type: none"> ❖ Realiza las actividades de estudio previo al seminario, participa activamente en las sesiones del seminario, realiza tareas de estudio independiente y elabora un ensayo. 				
6. EVALUACIÓN DE LAS COMPETENCIAS				
6.1. Criterios de desempeño		6.2 Portafolio de evidencias		
Ensayo que relacione los temas abordados en curso.		Elaboración de mapas conceptuales, participación en discusiones grupales, elaboración de reportes de lectura y ensayo.		
6.3. Calificación y acreditación:				
Parcial: 10		Final: 10		
7. RECURSOS DIDÁCTICOS				
Exposición por parte del profesor responsable, lecturas, videos y ligas de interés.				
8. FUENTES DE INFORMACIÓN				
<i>Bibliografía básica</i>				
Autor(es)	Título	Editorial	Año	URL o biblioteca digital donde está disponible
Banister, D.	Unsustainable transport. City transport in the new century.	Routledge	2005	
Banister, D.	The sustainable mobility paradigm.	Transport Policy	2008	
Cox, P.	Moving people: sustainable transport development.	Zed Books	2010	
Geurs, K.	Accessibility, land use and transport.	Eburon	2006	

Holden, E.	Achieving sustainable mobility. Everyday leisure-time travel in the EU.	Ashgate	2007	
Miralles, C.	Ciudad y transporte. El binomio imperfecto.	Ariel	2002	
<i>Bibliografía complementaria</i>				
Autor(es)	Título	Editorial	Año	URL o biblioteca digital donde está disponible
Bertolini, L., LeClercq, F. y Kapoen, L.	Sustainable accessibility: a conceptual framework to integrate transport and land use plan-making.	Transport Policy	2005	
Medina, S.	La importancia de reducción del uso del automóvil en México	ITDP	2012	
Schiller, J., Brunn, E. y Kenworthy, J.	An introduction to sustainable transportation. Policy, planning and implementation.	Earthscan	2010	
9. PERFIL DEL DOCENTE				
Se imparte por profesores e investigadores con grado de doctor, con experiencia en el desarrollo de investigaciones en campos investigativos interdisciplinarios, y especialistas en temas de movilidad y transporte urbano.				